



ВСЕРОССИЙСКОЕ  
ЧЕМПИОНАТНОЕ  
ДВИЖЕНИЕ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ  
МАСТЕРСТВУ

# КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Управление перевозочным процессом на  
железнодорожном транспорте (юниоры)»

*регионального этапа* Чемпионата по профессиональному

мастерству «Профессионалы» в 2024 г.

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ.....	4
1.1. Общие сведения о требованиях компетенции.....	4
1.2. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте».....	4
1.3. Требования к схеме оценки.....	9
1.4. Спецификация оценки компетенции.....	10
1.5. Конкурсное задание .....	12
1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания .....	12
1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив).....	12
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ .....	14
2.1. Личный инструмент конкурсанта.....	14
2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке .....	15
3. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	16

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

1. ДС – начальник железнодорожной станции;
2. ДСП – дежурный по железнодорожной станции;
3. ДНЦ – диспетчер поезда;
4. ДСПГ – дежурный по сортировочной горке;
5. ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ;
6. ТРА – техническо-распорядительный акт железнодорожной станции;
7. ТП – технологический процесс работы железной станции;
8. ПФП – план формирования поездов;
9. ГДП – график движения поездов;
10. НГДП – нормативный график движения поездов;
11. АРМ – автоматизированное рабочее место;
12. АБ – автоматическая блокировка;
13. ПАБ – полуавтоматическая блокировка;
14. ГИД – график исполненного движения;
15. ИР – искусственная разделка;
16. МРЦ – маршрутно-релейная централизация;
17. ВК – вспомогательная кнопка;
18. СП – стрелочный перевод;
19. СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки;
20. ЭЦ – электрическая централизация.
21. ДУ – 2 (ДУ – 3) – журнал движения поездов;
22. ДУ – 46 – журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети;
23. ДУ – 47 – журнал поездных телефонограмм;
24. ДУ – 50 – путевая записка;
25. ДУ – 52 – разрешение на отправление поезда при полуавтоматической блокировке при закрытом выходном светофоре;
26. ДУ – 54 – разрешение на отправление поезда при автоматической блокировке при запрещающем выходном светофоре;
27. ДУ – 55 – извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи;
28. ДУ – 56 – разрешение на отправление поезда при перерыве действия всех средств сигнализации;
29. ДУ – 58 – журнал диспетчерских распоряжений;
30. ДУ – 60 – книга для записи предупреждений на поезда;
31. ДУ – 61 – бланк предупреждений;
32. ДУ – 64 – разрешение на отправление восстановительного поезда или локомотива на закрытый перегон для оказания помощи.

# 1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

## 1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТК) «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

## 1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Таблица №1

### Перечень профессиональных задач специалиста

№ п/п	Раздел	Важность в %
1	<b>Нормативная документация, ОТ и ТБ</b>	<b>38</b>
	- Специалист должен знать и понимать: – Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», 2003 г. (с изменениями и дополнениями); – Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18; – Трудовой кодекс Российской Федерации (с изменениями и дополнениями); – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, 2022 г. (с изменениями и дополнениями);	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ №ЦШ/530-11;</li> <li>- Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 14 декабря 2016 г. №2540р;</li> <li>- Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (с изменениями и дополнениями);</li> <li>- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (с изменениями и дополнениями);</li> <li>- Федеральный закон «О пожарной безопасности» (с изменениями и дополнениями);</li> <li>- Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;</li> <li>- Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта;</li> <li>- Инструкция по нормированию маневровой работы на станции;</li> <li>- График движения поездов и план формирования;</li> <li>- Типовой технологический процесс работы участковых, сортировочных, пассажирских, грузовых станций;</li> <li>- Типовую технологическую карту работы сборного поезда;</li> <li>- Действующие инструкции, приказы, распоряжения, указания, регламент и руководящие документы в сфере организации и обеспечения безопасности движения и охраны труда на железнодорожном транспорте;</li> <li>- Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги».</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Специалист должен уметь:</li> <li>- Действовать в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации и другими нормативными документами;</li> <li>- Выполнять должностные обязанности в соответствии с Трудовым кодексом РФ;</li> <li>- Применять Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в производственных процессах;</li> <li>- Ориентироваться в Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ № ЦШ/530-11;</li> <li>- Работать в соответствии с графиком движения и планом формирования поездов;</li> <li>- Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ железных дорог с целью обеспечения безопасности движения поездов и безопасности пассажиров, эффективного использования технических средств, сохранности перевозимых грузов;</li> <li>- Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;</li> <li>- Разрабатывать техническо-распорядительный акт станции;</li> <li>- Действовать в соответствии с утвержденным ТРА станции;</li> <li>- Соблюдать Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги»;</li> <li>- Обеспечивать безопасности движения поездов.</li> </ul>	

2	<b>Программное обеспечение</b>	12
	<p><b>Специалист должен знать и понимать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Порядок организации работы станции при использовании современных информационных технологий управления перевозками;</li> <li>– Порядок работы с информационно-вычислительными системами, используемыми на железнодорожном транспорте;</li> <li>– Порядок работы с информационными системами управления железнодорожным транспортом,</li> <li>– Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;</li> <li>– Данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем;</li> <li>– Ведение установленных форм учета и отчетности в автоматизированных системах;</li> <li>– Современные информационные технологии и программное обеспечение;</li> <li>– Принципы пользования компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет» (далее - сеть «Интернет»);</li> <li>– Принципы работы в текстовых, табличных и графических редакторах.</li> </ul>	
	<p><b>Специалист должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Использовать информационно-коммуникационные технологии;</li> <li>– Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;</li> <li>– Использовать информационно-вычислительные системы, применяемые на железнодорожном транспорте;</li> <li>– Выбирать нужное программное обеспечение в зависимости от рабочей ситуации;</li> <li>– Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами производства маневровой работы и обработки поездной информации;</li> <li>– Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами</li> <li>– Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов;</li> <li>– Пользоваться компьютерными базами данных, информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет» (далее - сеть «Интернет»);</li> <li>– Применять компьютерные средства;</li> <li>– Решать стандартные и профессиональные задачи с помощью в текстовых, табличных и графических редакторов.</li> </ul>	
3	<b>Менеджмент и коммуникативные навыки</b>	16
	<p><b>Специалист должен знать и понимать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Принципы и этику делового общения;</li> <li>– Важность построения и поддержания продуктивных рабочих взаимоотношений с коллегами и руководителями смены;</li> <li>– Методы организации эффективной командной работы;</li> <li>– Техники разрешения конфликтных ситуаций;</li> <li>– Основы менеджмента в области профессиональной</li> </ul>	

	<p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Процесс принятия и реализации управленческих решений;</li> <li>– Стили управления, коммуникации;</li> <li>– Иностранный язык (английский, немецкий, китайский);</li> <li>– Правила ведения деловой переписки, в том числе в электронной форме.</li> </ul>	
	<p><b>Специалист должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Применять регламенты переговоров и взаимодействия с основными производственными вертикалями;</li> <li>– Соблюдать нормы профессионального общения;</li> <li>– Выстраивать рабочие взаимоотношения с коллегами и руководителем;</li> <li>– Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных;</li> <li>– Распределять задания между подчиненными работниками и работниками смежных служб согласно их компетенциям, организовывать работу подчиненных;</li> <li>– Контролировать работу подчиненных;</li> <li>– Предотвращать и регулировать конфликтные ситуации;</li> <li>– Принимать на себя ответственность за результат;</li> <li>– Составлять деловое письмо, вести электронную деловую переписку;</li> <li>– Применять современные коммуникативные технологии на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия;</li> <li>– Осуществлять контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины работниками, находящимися в оперативном подчинении, с принятием корректирующих мер при нарушении требований охраны труда, нормативной документации.</li> </ul>	
4	<p><b>Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта</b></p>	9
	<p><b>Специалист должен знать и понимать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;</li> <li>– Назначение, классификацию, устройство и требования к проектированию отдельных пунктов;</li> <li>– Назначение и устройство технологической электросвязи;</li> <li>– Назначение и устройство сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта;</li> <li>– Назначение и устройство технологического электроснабжения железнодорожного транспорта;</li> <li>– Назначение и устройство железнодорожного подвижного состава;</li> <li>– Основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта;</li> <li>– Порядок и принципы эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов;</li> <li>– Развитие и порядок реконструкции железнодорожных станций и узлов.</li> </ul>	
	<p><b>Специалист должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Определять состояние контролируемых объектов;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Анализировать схемы станций всех типов, давать характеристику, определять основные размеры сооружений и устройств на станции;</li> <li>– Выбирать оптимальные варианты размещения станционных устройств;</li> <li>– Разрабатывать технико-экономическое обоснование проектов и выбирать рациональные технические решения;</li> <li>– Разрабатывать экономически обоснованных предложения по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов;</li> <li>– Пользоваться устройствами технологической электросвязи;</li> <li>– Пользоваться устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта;</li> <li>– Пользоваться устройствами технологического электроснабжения железнодорожного транспорта;</li> <li>– Организовывать работу технических средств железнодорожного транспорта в соответствии с нормами эксплуатации;</li> <li>– Эксплуатировать объекты инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов.</li> </ul>	
<b>5</b>	<b>Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта</b>	<b>15</b>
	<p><b>Специалист должен знать и понимать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Особенность формирования, характеристику современного состояния и перспективы развития железнодорожного транспорта;</li> <li>– Особенности продукции железнодорожного транспорта и показатели эксплуатационной работы;</li> <li>– Технологию работы железнодорожных станций;</li> <li>– Принципы оперативного планирования, формы и структура управления работой на железнодорожном транспорте;</li> <li>– Организацию работы подразделений железнодорожного транспорта;</li> <li>– Принципы организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте;</li> <li>– Принципы и порядок нормирования технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе;</li> <li>– Методы расчета пропускной и перерабатывающей способности железнодорожного транспорта;</li> <li>– Порядок организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов.</li> </ul>	
	<p><b>Специалист должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Работать с применением современных информационных технологий управления перевозками;</li> <li>– Контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции;</li> <li>– Составлять план работы железнодорожной станции (план приема, обработки, расформирования, формирования и отправления поездов, производства маневровой работы);</li> <li>– Принимать решения по планированию движения поездов и производства маневровой работы;</li> <li>– Разрабатывать нормативный график движения поездов;</li> </ul>	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Рассчитывать нормы времени на выполнение технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе;</li> <li>– Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем;</li> <li>– Составлять план работы по выполнению установленных показателей эксплуатационной работы;</li> <li>– Принимать решения по организации движения поездов и производства маневровой работы;</li> <li>– Организовывать движение на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов;</li> <li>– Рассчитывать показатели производственно-финансовой деятельности предприятий железнодорожного транспорта.</li> </ul>	
<b>6</b>	<b>Учётно-отчётная документация</b>	<b>10</b>
	<p><b>Специалист должен знать и понимать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Установленные формы учётной документации по движению поездов при нормальной работе устройств сигнализации, централизации и блокировки;</li> <li>– Установленные формы учётной документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;</li> <li>– Порядок заполнения журналов и бланков установленной формы и ведения поездной документации;</li> <li>– Порядок составления графиков работ, заказов, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам.</li> </ul>	
	<p><b>Специалист должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оформлять установленные формы документации по движению поездов и производству маневровой работы (журналы, бланки);</li> <li>– Оформлять документацию по обработке поездной информации;</li> <li>– Составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам;</li> <li>– Оформлять установленные формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи.</li> </ul>	

### 1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

## Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

Критерий/Модуль								Итого баллов за раздел ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ
Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ		<b>А</b>	<b>Б</b>	<b>В</b>	<b>Г</b>	<b>Д</b>	<b>Е</b>	
	<b>1</b>	4	3	3	5	6	17	<b>38</b>
	<b>2</b>	2	3	3	1	2	1	<b>12</b>
	<b>3</b>	6	0	2	6	2	0	<b>16</b>
	<b>4</b>	1	5		1	2	0	<b>9</b>
	<b>5</b>	4		6	3	2	0	<b>15</b>
	<b>6</b>	2	2	2	3	1	0	<b>10</b>
<b>Итого баллов за критерий/модуль</b>		<b>19</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>100</b>

## 1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

## Оценка конкурсного задания

Критерий	Методика проверки навыков в критерии
<b>А</b> «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации приема и отправления поездов, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов, оформление установленных формы документации по движению поездов.
<b>Б</b> «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по определению места и порядка установки и расположения объектов инфраструктуры: центров стрелочных переводов, предельных столбиков, входных и выходных светофоров, пассажирских и грузовых устройств.

<b>В</b>	<b>«Планирование и организация работы железнодорожной станции»</b>	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технологических процессов работы железнодорожной станции, организацию работы между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций и определение показателей работы станции
<b>Г</b>	<b>«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»</b>	Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, действия ДСП станции при неисправностях устройств СЦБ и связи и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ.
<b>Д</b>	<b>«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»</b>	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, умение провести осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне, умение переводить централизованную (нецентрализованную) стрелку курбелем, с заполнением необходимой документации, соблюдение регламента переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации, оформление установленных формы документации при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ.
<b>Е</b>	<b>«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»</b>	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технико-распорядительного акта и технической документации железнодорожной станции при организации взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям.

## 1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Общая продолжительность Конкурсного задания<sup>1</sup>: 12 ч.

Количество конкурсных дней: 3 дня.

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

### 1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из шести модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) - четыре модуля, и вариативную часть - два модуля. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

### 1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант /вариатив)

**Модуль А. «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации.

*Конкурсное задание Приложение 5.*

**Модуль Б. «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Решение профессиональных задач по проектированию железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции и

---

<sup>1</sup> Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.

определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров.

*Конкурсное задание Приложение 6.*

### **Модуль В. «Планирование и организация работы железнодорожной станции» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса: составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции.

*Конкурсное задание Приложение 7.*

### **Модуль Г. «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

*Конкурсное задание Приложение 8.*

### **Модуль Д. «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях» (вариатив)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта: вычерчивание одиночного обыкновенного стрелочного перевода, осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне с заполнением документации (журнала ДУ-46), строго придерживаясь требований нормативной документации, перевод централизованной (нецентрализованной) стрелки курбелем, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

*Конкурсное задание Приложение 9.*

## **Модуль Е. «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» (вариатив)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Заполнение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции, и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции, разработка предложений по оптимизации работы железнодорожной станции (участка, полигона) и составление презентации проекта: анализ заданного объекта транспортной инфраструктуры (путевого развития, объёма эксплуатационной работы), разработка возможного направления оптимизации технологии работы станции, при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям.

*Конкурсное задание Приложение 10.*

## **2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ<sup>2</sup>**

Рабочая одежда участников при выполнении конкурсных заданий должна соответствовать профессиональным требованиям делового стиля одежды работников ОАО «РЖД», отличающегося консервативностью и сдержанностью. Для региональной линейки возможно выполнение конкурсных заданий в форменной одежде, используемой при обучении в образовательной организации транспортной отрасли.

Для региональной и юниорской линейки может применяться деловой стиль одежды белая рубашка (блуза), классические брюки (для юношей) или юбка черного или синего цвета (для девушек), туфли.

По итогам соревнования Главный эксперт предоставляет отзыв и рекомендации Менеджеру компетенции. Возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий, при условии сохранения продолжительности времени на выполнение.

Оценка модулей А, Б, В, Г, Е производится после выполнения работы всеми участниками соревнований, оценка модуля Д - производится в процессе выполнения задания.

Оценка модулей производится:

- по электронному комплекту документов, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчёт отсутствует в папке на рабочем столе данная работа считается не выполненной);
- по комплекту учетно-отчетной документации сданному Главному эксперту для модулей А, Г.

Оценка регламента переговоров при выполнении модулей А, Г производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания (более

---

<sup>2</sup> Указываются особенности компетенции, которые относятся ко всем возрастным категориям и чемпионатным линейкам без исключения.

детальное прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля в случае возникновения спорной ситуации при оценивании, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

Время на выполнение блоков задания Модуля Д - определяется главным экспертом в зависимости от количества участников и расположения учебного полигона.

## **2.1. Личный инструмент конкурсанта**

Нулевой

## **2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке**

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам.

Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество. До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта.

Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото- и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

## **3. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение №1 Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания

Приложение №2 Матрица конкурсного задания

Приложение №3 Критерии оценки

Приложение №4 Инструкция по охране труда и технике безопасности по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте».

- Приложение № 5.** Конкурсное задание Модуль А.
- Приложение № 6.** Конкурсное задание Модуль Б.
- Приложение № 7.** Конкурсное задание Модуль В.
- Приложение № 8.** Конкурсное задание Модуль Г.
- Приложение № 9.** Конкурсное задание Модуль Д.
- Приложение № 10.** Конкурсное задание Модуль Е.



**МОДУЛЬ А: «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (константа)**

*Время выполнения задания: 2 часа.* Конкурсное задание выполняется на полигоне станции «Брантовка» деловая игра № 1 (рекомендуемое ускорение 1).

**Требования к оформлению модуля:** вид шрифта – Times New Roman, для текста размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста - по ширине; в таблице размер шрифта – 10, межстрочный интервал – 1,0, выравнивание текста по левому краю, числовых значений по центру ячейки.

После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

- ✓ Пример: РМ 1\_ Модуль А\_Иванов Иван
- ✓ Заполненная на рабочем месте документация ДСП, складывается в файл или папку и сдаётся главному эксперту.

**Задание:** Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, строго придерживаясь требований нормативной документации, осуществить организацию приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств, ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в бумажном виде) с соблюдением регламента переговоров при организации движения поездов, обеспечить рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава.

- ✓ **Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО** ставить тренажер на паузу.

**! ВНИМАНИЕ**

- ✓ Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

✓ В случае выявления экспертами постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.

✓ Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало.

✓ В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю - обнуляется.

✓ Результаты всех попыток должны быть сохранены.

✓ В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала, запись второй и каждой следующей попытки начинается с нового разворота листа.

✓ Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения.

✓ Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

✓ Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;

✓ Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

**МОДУЛЬ Б. «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» (константа)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Требования к оформлению модуля:**

- а) схема вычерчивается в любом редакторе без масштаба, но соразмерно;
- б) для текста: размер шрифта – 14, вид шрифта – TimesNewRoman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине;
- в) для таблиц: размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки;
- г) таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы;
- д) страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля и ФИО.

Пример: «РМ 1\_Модуль Б\_Иванов И.И.».

**Задание:** Вы работаете дежурным по железнодорожной станции «Норкино» (схема железнодорожного участка и схема железнодорожной станции представлены в Приложении Б.1).

Станция расположена на участке с электровозной тягой. Приемо-отправочные пути станции специализированы для приема, отправления и пропуска поездов четного и нечетного направления. Марки крестовин стрелочных переводов, укладываемых на главных путях, а также на других путях, связанных с главными путями съездами 1/11, а на остальных стрелочных переводах – 1/9. Тип рельсов на главных путях станции Р65, на приемо-отправочных путях и прочих – Р50. На станции расположены высокие пассажирские платформы шириной боковая – 4,0 метра, островная платформа – 5,0 метров, длиной – 400 м.

Управление стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации дежурным по железнодорожной станции.

Устройства грузового района станции: крытый склад длиной – 70 м, площадка для тяжеловесных грузов длиной – 120 м.

Приёмо-отправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Полезная длина приемоотправочных путей на станции – 1050 м.

Для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач по проектированию инфраструктуры железнодорожной станции:

1. Вычертить заданную схему промежуточной станции (Приложение Б.1, рисунок 2) в соответствии с установленным условными обозначениями, приведенными в Приложении Б.2.

2. На схеме станции пронумеровать пути и стрелочные переводы, указать места установки предельных столбиков, марку крестовин стрелочных переводов и включение их в ЭЦ, указать расстояния между осями смежных путей в соответствии с ПТЭ ЖД РФ, при условии дальнейшего развития станции, определить места установки входных и выходных светофоров, указать обозначение светофоров.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ Б.1 – Характеристика железнодорожного направления и железнодорожной станции

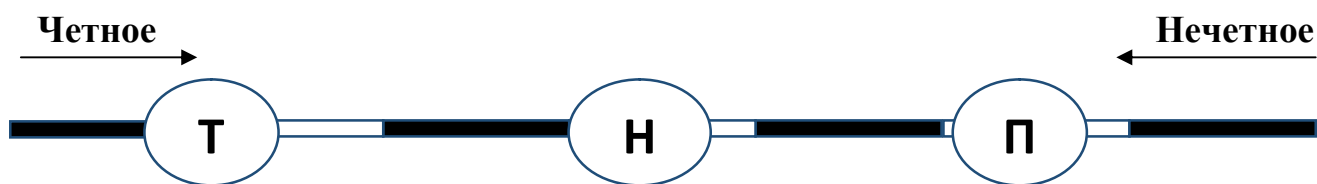


Рисунок 1 – Схема железнодорожного участка

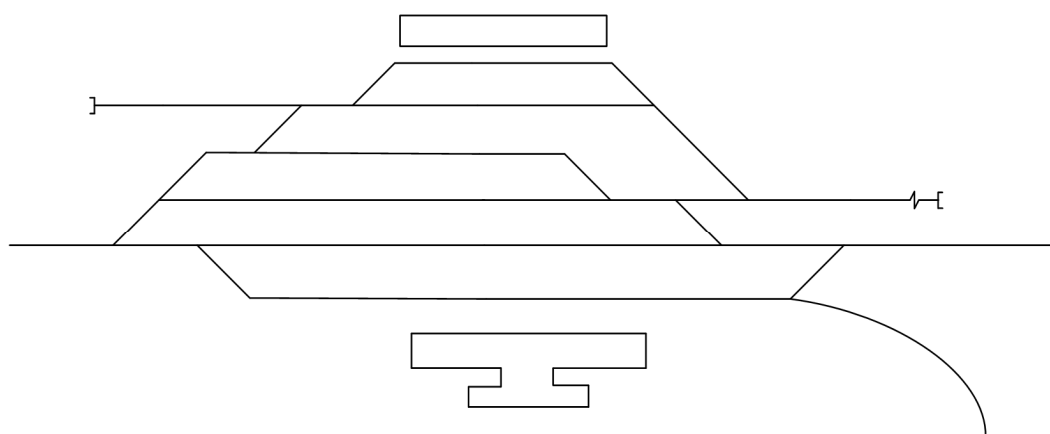





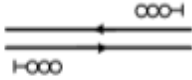
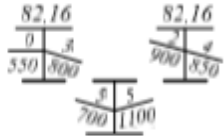

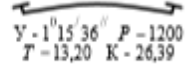

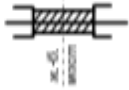


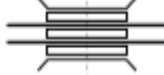
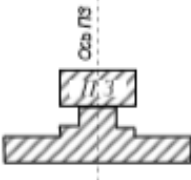











Рисунок 2 – Схема железнодорожной станции «Норкино»

ПРИЛОЖЕНИЕ Б1. ИСПОЛЬЗУЕМОЕ УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРИ ВЫЧЕРЧИВАНИИ СХЕМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТАНЦИИ

ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Название условного знака	Изображение на плане
Главный путь	
Станционный путь	
Обыкновенный стрелочный перевод (централизованный)	
Упор	
Сбрасывающие стрелки	
Мачтовый светофор	
Уклоноуказатели	
Указатели километров	
Элементы кривых	
Трубы	
Мосты средних и больших отверстий железобетонные	
Мосты пешеходные	

Название условного знака	Изображение на плане
Тоннели под путями, соединяющие платформы	
Неохраняемый переезд	
Пассажирские здания с платформой (каменные)	
Платформы железобетонные и асфальтовые	
Здания каменные и железобетонные	
Крытые грузовые платформы на каменном фундаменте	
Склады специальные, крытые грузовые, на каменном фундаменте	
Повышенный путь для выгрузки угля	
Навалочные площадки	
Контейнерные площадки	
Заборы (1 – ворота)	
Мостовые асфальтовые	

**МОДУЛЬ В. «ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ» (константа)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

**Задания:** Вы работаете дежурным по железнодорожной станции «*Бариново*» (схема железнодорожной станции представлена в Приложении В1). Станция расположена на участке с электровозной тягой. Марки крестовин стрелочных переводов, укладываемых на главных путях, а также на других путях, связанных с главными путями съездами 1/11, а на остальных стрелочных переводах – 1/9. Тип рельсов на главных путях станции Р65, на приемо-отправочных путях и прочих – Р65. Управление стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации дежурным по железнодорожной станции.

Приёмоотправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Полезная длина приемоотправочных путей на станции – 850 м. Для обслуживания пассажиров на станции расположены высокие пассажирские платформы шириной 4 м – островная и 4 м – боковая, длиной – 400 м.

Для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач по организации работы железнодорожной станции:

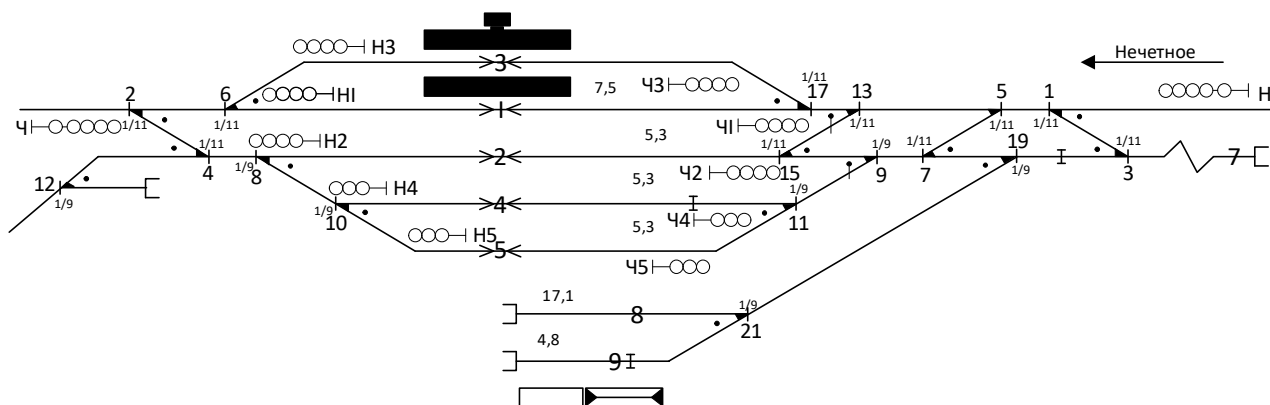
1. ***Составить схему оперативного управления эксплуатационной работой*** станции и распределить на ней соответствующих для данной станции, работников железнодорожного транспорта: начальник станции, дежурный по железнодорожной станции, оператор поста централизации, составитель, приемосдатчик груза и багажа, работники смежных служб, применяя установленные железнодорожные сокращения в соответствии с системой кодирования ОАО «РЖД»;

***Составить план маневровой работы со сборным поездом на промежуточной железнодорожной станции*** при условии, что на станцию (приложение В1) прибывает сборный поезд 3401, маневровые операции по отцепке групп вагонов от сборного поезда, расстановке их к фронту погрузки-выгрузки и сборка осуществляются поездным локомотивом сборного поезда. Отцепка производится с головы, а прицепка – в хвост. Отцепка от сборного поезда составляет 4 груженых крытых вагона, которые необходимо подать на 9 путь грузового района к крытому складу. Вагоны, которые необходимо прицепить к сборному поезду к моменту прибытия поезда расположены выставочном пути №8 – 5 полувагонов.

Расположение вагонов на станции к моменту прибытия поезда следующее: на выставочном пути грузового района станции 3 крытых вагона. Все вагоны, находящиеся на станции, необходимо прицепить к сборному поезду.

Маршруты передвижений (полурейсов) при работе сборного поезда необходимо представить в таблице в электронном виде по форме Приложения В.2.

### ПРИЛОЖЕНИЕ В.1 – Схема железнодорожной станции Бариново



### ПРИЛОЖЕНИЕ В.2 – Маршруты передвижений при работе сборного поезда

№ п.п	Наименование полурейса	Передвижение		№ стрелочных переводов	Количество вагонов
		Откуда	Куда		



**МОДУЛЬ Г. «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НАРУШЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (константа)**

*Время на выполнение модуля 2 часа.* Задание выполняется на тренажерном комплексе ДНЦ/ДСП на станции «Брантовка», деловая игра № 2 (рекомендуемое ускорение 1).

**Требования к оформлению модуля:**

✓ Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

✓ Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов, затем нажать кнопку «завершить».

✓ Сделать скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

✓ После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты, аудиозаписи) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля и ФИО.

Пример: «РМ 1\_Модуль Г\_Иванов И.И.».

✓ Заполненная на рабочем месте документация ДСП, складывается в файл или папку и сдаётся главному эксперту.

**Задания:** Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции «Брантовка» и Вам необходимо:

– выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции;

– организовать приём, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном виде) строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе: рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава;

– заполнить необходимую документацию (в бумажном виде) при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи;

– соблюдать регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

При выполнении задания необходимо использовать разные способы разрешений на отправление и приём поездов при нарушении нормальной работы устройств автоматики, телемеханики и связи при движении поездов (в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации).

✓ **Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу.**

### **! ВНИМАНИЕ**

✓ Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести и осуществлять запись регламента переговоров параллельно в соответствии с работой. в случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

✓ В случае выявления экспертами постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.

✓ Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало.

✓ В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю - обнуляется.

✓ Результаты всех попыток должны быть сохранены.

✓ В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала.

✓ Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения. Записи регламента переговоров прослушивается в случае возникновения расхождения в оценке регламента после выполнения модуля.

**МОДУЛЬ Д. «ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ» (вариатив)**

*Время на выполнение модуля 2 часа.*

**Задания:** Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта:

- вычерчивание одиночного обыкновенного стрелочного перевода;
- осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне с заполнением документации (журнала ДУ-46), строго придерживаясь требований нормативной документации;
- перевод нецентрализованной стрелки курбелем, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

**Блок 1. «ВЫЧЕРЧИВАНИЕ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА»**

**Участнику необходимо** вычертить одиночный обыкновенный стрелочный перевод в рельсовых нитях и в осях путей, не в масштабе, но соразмерно в соответствии с заданной эпюрой, представленной на рисунке. (выбор производится путём жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля). На рисунке указать основные части и элементы обыкновенного стрелочного перевода, стыки.

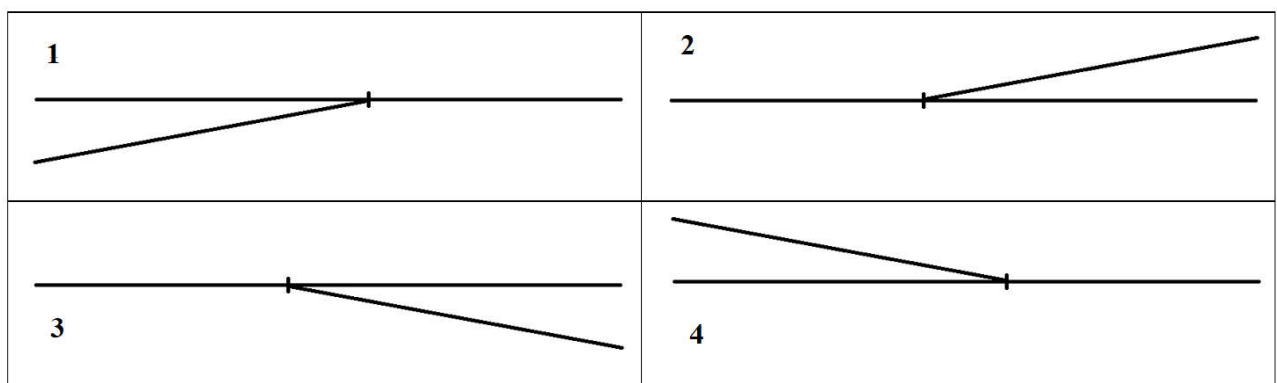


Рисунок 1 - Эпюра одиночного обыкновенного стрелочного перевода

## **Блок 2. «ОСМОТР СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА»**

Очередность выполнения задание - по результатам жеребьёвки.

1) Проход на учебный полигон (5 минут)

2) Выполнить перевод стрелки курбелем с соблюдением всех требований охраны труда и техники безопасности, провести визуальный осмотр стрелочного перевода и записать выявленные неисправности на выданном листе формата А4 (15 минут)

3) После окончания выполнения задания, оформленная запись неисправностей сдается руководителю экспертной группы (независимому эксперту) на полигоне, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, ФИО

4) Возращение с полигона (5 минут)

**МОДУЛЬ Е. «РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ» (вариатив)**

*Время на выполнение модуля 2 часа*

Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами (компьютером) в электронном виде.

**Требования к оформлению работы:**

✓ Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,0, выравнивание текста по ширине.

✓ В таблицах размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки.

✓ В документе должна быть установлена нумерация страниц внизу справа.

✓ После окончания выполнения задания презентацию необходимо сохранить в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, ФИО.

✓ Пример, Модуль Ж\_РМ 1\_Иванов Иван

**ЗАДАНИЕ:** в соответствии с исходными данными ПРИЛОЖЕНИЕ Е1, заполните в электронном виде заданные пункты техническо-распорядительный акта железнодорожной станции, (титульный лист, пункты 1-7, 9-12, 24 и данные о согласовании документа) по строго регламентированной форме при обеспечении охраны труда, в соответствии с путевым развитием и требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (бланк дан в электронном виде ПРИЛОЖЕНИЕ Е2). Пункт 24 ТРА заполнить только для путей, указанных в Приложении Е1.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Е.1 – Схема железнодорожной станции и характеристика объектов инфраструктуры



Рисунок Е.1 – Схема железнодорожной станции «Сочино»

## Технико-эксплуатационная характеристика станции

Характеристика	Значение
Расположение железнодорожной станции, принадлежность	Южно-Уральская железная дорога ОАО «РЖД»
Классность станции	5
<b>Средства сигнализации и связи при движении поездов на линии</b>	
<b>Нечетное направление</b>	
По I главному пути	односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге постоянного тока
По II главному пути	односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления на электровозной тяге постоянного тока
Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам АЛСН.	
<b>Четное направление</b>	
По I главному пути	односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге постоянного тока
По II главному пути	односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления на электровозной тяге постоянного тока
Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам АЛСН.	
Станция включена в диспетчерскую централизацию на автономном управлении.	
<b>Путевое развитие станции</b>	
<p>– По путевому развитию станция Сочино состоит из одного парка, двух главных путей: № I (прием, отправление и пропуск нечетных пассажирских и грузовых поездов. Прием, отправление четных и нечетных грузовых поездов и пассажирских поездов, не имеющих графической стоянки - полезная длина 1076, вместимость условных вагонов 72), № II (прием и отправление грузовых поездов обоих направлений. Пропуск четных грузовых и пассажирских поездов. Пропуск четных пассажирских и грузовых поездов Прием, отправление четных и нечетных грузовых поездов и пассажирских поездов, не имеющих графической стоянки – полезная длина 1176, вместимость условных вагонов 79), одного приемо-отправочного пути для четных и нечетных пассажирских и грузовых поездов. Пропуск нечетных пассажирских и грузовых поездов – полезная длина 1087, вместимость условных вагонов 72/87; одного приемо-отправочного пути для четных и нечетных пассажирских и грузовых поездов. Пропуск четных пассажирских и грузовых поездов – полезная длина 1582, вместимость условных</p>	

вагонов 108..

- Железнодорожные пути, выделенные для приема, отправления и пропуска поездов с грузами "ВМ":  
Железнодорожный путь: I, II, 3, 4 для приема, отправления и пропуска поездов.
- Железнодорожные пути, предназначенные для приема, отправления и пропусков поездов с негабаритными грузами:  
Железнодорожный путь: I, II, 3, 4.
- Имеется предохранительный тупик.
- Стрелочное хозяйство станции включает в себя 15 централизованных стрелочных переводов и одной нецентрализованной стрелкой.
- Стрелка 15/17 оборудована автовозвратом.
- Стрелка 17 является сбрасывающей. Нормальное положение сбрасывающей стрелки "на сброс".
- Сбрасывающая стрелка 17 расположена на железнодорожном пути 8. Во всех случаях при приготовлении поездных и маневровых маршрутов в которые входят стрелки 15/17, ДСП обязан заблокировать их командой "СТБ", а после использования маршрута - разблокировать стрелки командой "СТР" для установки их в нормальное положение.
- Все стрелочные переводы, оборудованы пневмообдувкой, устройства пневмообдувки не централизованные.
- Управление централизованными стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации ДСП при работе на резервном управлении, ДНЦ при работе на диспетчерском управлении.
- Нормальное положение стрелки 7 по направлению предохранительного тупика №5. В нормальное положение устанавливает ДСП после окончания маневровой работы.
- Работник, проверяющий свободу стрелки, обязан убедиться в наличии проходов по смежным железнодорожным путям, о чем доложить ДСП по радиосвязи, двусторонней парковой связи.

#### Характеристика станционной площадки

Станция расположена на уклоне	спуск в сторону станции Овражки
Средний расчётный уклон для пути 4	$i = 0,0011$
Средний расчётный уклон для пути I	$i = 0,0014$
Характеристика вагонов, для которых производится расчёт норм закрепления	грузовые вагоны длиной 14,0 м

#### Характеристика инфраструктуры

Тип рельсов на главных путях станции	P65
Тип рельсов на приемоотправочных путях и прочих	P50
Устройства для обслуживания пассажиров - две низких пассажирских платформы длиной	Низкая пассажирская платформа – 135 м Низкая пассажирская платформа – 72 м

#### Характеристика

#### Значение

Оборудование железнодорожного переезда	Регулируемый, обслуживаемый дежурным работником, оборудованный автоматической светофорной сигнализацией с автоматическими шлагбаумами, УЗП
--	--



<b>Пути необщего пользования, принадлежность</b>		
железнодорожный путь необщего пользования не обслуживается		
<b>Серии обращающихся локомотивов и моторовагонного подвижного состава</b>		
Серии обращающихся локомотивов	ВЛ-10, расчётная длина 33 м	
Станция обслуживается маневровыми локомотивами ЧМЭ-3 приписанными к станции Каргала	ЧМЭ-3, длина 17,22 м	
Серии обращающегося моторовагонного подвижного состава	ЭД-9М, длина вагона – 22,80 м	
<b>Средства автоматизации рабочих мест и используемые виды связи</b>		
<p>Работа промежуточной станции основана на базе автоматизированной системы управления перевозками. Исходя из местных условий - автоматизированная система управления – представляет собой комплекс различных взаимодействующих между собой автоматизированных рабочих мест.</p> <p>На станции оборудованы автоматизированные рабочие места начальника станции, дежурного по станции и приемосдатчика груза и багажа. На автоматизированных рабочих местах каждой профессии установлены персональные компьютеры.</p> <p><i>Автоматизированное рабочее место начальника станции на станции</i> имеет следующее программное обеспечение: ИХ АВГД \ Грузовые перевозки, пассажирские, пригородные/, АС Сириус, КАСАНТ, КАСАТ, ГИД Урал\ ГИД 176, ГИД Урал\ ГИД MSK СЦБ, АСУ НБД ЗМ, АСУ НБД Сайт, АСУ МР, АС Оскар ТЭЦП - (АС ЦУТР), АС Оскар М, АС ИОММ, ЕК АСУ ТР, АС ППСС, АСОУП, АСОУП-2, АРМ ОНД, АС ЕТП, СИС Эффект, МИВЦ Портал(справки), Дор План, АС КМО, АС ЕТД, ЭТРАН, Межмаш Диалог, АС ТРА, подпрограмма АС ТРА - Расчет тормозных башмаков, редактор схематических планов, ЕАСАПР «Расчет нормативной численности железнодорожных станций», АСУ МР, АСУ ЛР, АСКИД, АСПИЖТ, ГБД ЗУОН, ГИС РЖД, АИС ДНЧ, АСУ Заявки, ЕСПП и другие по производственной необходимости.</p>		
<b>Место дислокации на участке следующих подразделений</b>		
<b>Каргала</b>	<b>Сочино</b>	<b>Овражки</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Пожарный поезд и восстановительный поезд</li> <li>– Аварийно-спасательная команда</li> <li>– Летучка связи</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Бригада контактной сети</li> <li>– Медицинский пункт</li> <li>– Полиция</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ветеринарный пункт</li> <li>– Медицинский пункт</li> <li>– Полиция</li> </ul>
<b>Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ</b>		
со станции Каргала - 30 минут на станцию Каргала - 30 минут	со станции Овражки - 35 минут на станцию Овражки - 35 минут	

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е.2 – Форма техническо-распорядительного акта  
железнодорожной станции**

**УТВЕРЖДАЮ**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(должность и Ф.И.О. лица, утверждающего ТРА станции)

\_\_\_\_\_  
(дата утверждения)

**ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ**

железнодорожной станции \_\_\_\_\_  
(промежуточная станция, разъезд, обгонный пункт, путевой пост)

## 1. Общие сведения

### 1.1. Характер работы и класс железнодорожной станции.

Железнодорожная станция по характеру работы является \_\_\_\_\_ и отнесена к \_\_\_\_\_ классу.

### 1.2. Прилегающие к станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

1.2.1. Нечетное направление:

1.2.2. Четное направление:

## 2. Перечень железнодорожных путей необщего пользования и места их примыкания:

п/п N	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования	Место примыкания граница железнодорожного пути необщего пользования	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования
1	2	3	4	5

### 2.1 Примыкание железнодорожных путей, переданных в ведение других подразделений владельца инфраструктуры, с указанием границ между ними и железнодорожными путями железнодорожной станции

п/п N	Наименование подразделения	Место примыкания и граница	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава
1	2	3	4

### 3. Ведомость парков и железнодорожных путей:

Номера железнодорожных путей	Назначение железнодорожных путей	Стрелки, ограничивающие железнодорожный путь		Полезная длина железнодорожного пути в метрах	Вместимость в условных вагонах	Наличие на железнодорожном пути		
		от	до			электрической изоляции	контактной сети	устройств автоматической локомотивной сигнализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### 4. Стрелочное хозяйство

#### 4.1. Централизованные стрелки:

Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелку	Порядок убеждения в свободности стрелки от железнодорожного подвижного состава	
			при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5

#### 4.2. Централизованные стрелки, которые можно передавать на местное управление:

Номера постов (колоночные)	Номера стрелок, управляемых с постом (колонок)	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелку	Порядок убеждения в свободности стрелок от железнодорожного подвижного состава	
			при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5

#### 4.3. Нецентрализованные стрелки:

Номера районов	Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Нормальное положение стрелок	Система запираения стрелок	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключи от запертых стрелок	Освещение стрелок
1	2	3	4	5	6	7

#### 4.4. Нецентрализованные стрелки, не обслуживаемые дежурным стрелочного поста:

Номер района в	Номера стрелок, входящих в районы	Нормальное положение стрелок	Система запираения стрелок	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Работник железнодорожной станции (должность который осуществляет техническое обслуживание и очистку стрелок	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключ от запертых стрелок	Освещение стрелок
1	2	3	4	5	6	7	8

#### 5. Районы работы дежурных стрелочного поста, сигнальщиков:

Районы работы и должности работников	Основные обязанности, возложенные на работников
1	2

#### 6. Места хранения инвентаря, применяемого при нарушении нормальной работы устройств СЦБ:

Наименование инвентаря	Место хранения	Количество
1	2	3

#### 7. Пассажиры и грузовые устройства:

Номера железнодорожных путей	Наименование устройств	Длина (в метрах или вагонах)
1	2	3

#### 8. Освещение станционных железнодорожных путей:

Место установки осветительных точек	Количество				Места включения освещения
	мачт		гирлянд, светильников	других точек освещения	
	прожекторов	ксеноновых лам			
1	2	3	4	5	6

#### 9. Восстановительные и пожарные поезда, аварийно-спасательные команды, ремонтно-восстановительные бригады регионального центра связи, контактной сети, медицинские и ветеринарные пункты, полиция:

Наименование	Станция приписки железнодорожного подвижного состава или местонахождение	Порядок вызова

1	2	3

**10. Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ:**

Для приема поездов:

С железнодорожной станции \_\_\_\_\_ на (в) \_\_\_\_\_ железнодорожный путь (парк) \_\_\_\_ мин.

Для отправления поездов:

На железнодорожную станцию \_\_\_\_\_ с (из) \_\_\_\_\_ железнодорожного пути (парка) \_\_\_\_ мин.

**11. Порядок прекращения маневров перед приемом или отправлением поезда:**

**12. Порядок проверки свободности железнодорожных путей.**

**12.1. Устройства электрической изоляции железнодорожных путей:**

**12.2. Порядок действий при нарушении нормальной работы устройств электрической изоляции железнодорожных путей или их отсутствии:**

**13. Порядок контроля правильности приготовления маршрута приема, отправления поездов:**

**13.1. Нормальное действие устройств СЦБ:**

**13.2. Нарушение нормального действия устройств СЦБ:**

**14. Нецентрализованные стрелки, положение и исправность которых разрешается проверять не для каждого поезда:**

Номера постов	Номера стрелок	Периодичность проверки
1	2	3

**15. Порядок пропуска поездов и маневровых составов по железнодорожным путям, расположенным между пассажирским зданием и стоящим на железнодорожной станции пассажирским поездом при отсутствии**

переходного моста или тоннеля: \_\_\_\_\_

**16. Контроль за проследованием поездов, не имеющих остановки:**

Железнодорожные пути приема и отправления поездов	Районы и посты, участвующие в приготовлении маршрута			Должность работника железнодорожной станции, который встречает или провожает поезда, место встречи
	централизованные посты	стрелочные районы	стрелочные посты	
1	2	3	4	5

**17. Порядок контроля ДСП станции в прибытии поезда в полном составе:**

Парки (железнодорожные пути) приема поездов направление их следования	Способ проверки прибытия поезда в полном составе
1	2

**18. Порядок приема на железнодорожную станцию поездов при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора и по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии на этом железнодорожном пути входного светофора):**

**18.1. Разрешение на проезд запрещающего сигнала:**

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Что служит разрешением на проезд светофора с запрещающим показанием
1	2

**18.2. Порядок приема поездов по письменному разрешению ДСП станции:**

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Место вручения машинисту письменного разрешения	Работник железнодорожной станции (должность), который вручает машинисту письменное разрешение
1	2	3

**19. Дополнительные меры по обеспечению безопасности стоянки пассажирских, людских, грузопассажирских и почтово-багажных поездов:**

**20. Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск (подъем):**

Затяжной спуск (подъем) со стороны железнодорожной станции	Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск
1	2

**21. Порядок отправления с железнодорожной станции поездов при запрещающем показании выходных светофоров и с железнодорожных путей, где нет выходных светофоров:**

Железнодорожные пути (парки) отправления поездов и направление их следования	Разрешение машинисту на занятие перегона	Должность работника железнодорожной станции, который вручает машинисту разрешение на занятие перегона	Указание машинисту о возможности отправления поезда
1	2	3	4

**21.1. Переезды на железнодорожной станции и прилегающих перегонах и порядок действий при неисправности переездной сигнализации:**

Наименование переездов	Тип переездной сигнализации	Порядок действий ДСП станции при неисправности переездной сигнализации
1	2	3

**22. Наличие маневровых локомотивов и характер их работы:**

Характер выполняемой работы	Серия локомотивов	Состав локомотивных и составительских бригад
1	2	3

**23. Меры безопасности по предупреждению случаев выхода железнодорожного подвижного состава за границу полезной длины в противоположном конце железнодорожных путей, ухода вагонов на маршруты следования поездов и в другие районы, столкновений маневрового состава в стрелочной горловине:**

Районы работы	Железнодорожные пути или парки	Меры безопасности
1	2	3



**24. Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции:**

Парки и номера железнодорожных путей по паркам	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, пособ доклад о снятии закрепления	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**25. Порядок проверки закрепления железнодорожного подвижного состава:**

**26. Места хранения тормозных башмаков:**

Места хранения	Количество и номера тормозных башмаков	Работник, отвечающий за наличие и сохранность тормозных башмаков
1	2	3

**27. Дополнительные указания:**

---



---

**Перечень приложений к техническо-распорядительному акту**