Департамент образования и науки Курганской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курганский государственный колледж»

Согласовано:
Председатель ГЭК:
Шаповалов А.В.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ КГК
Т.А. Скок

ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

по специальности 08.02.05
«Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

на 2017-2018 учебный год

Рассмотрена и одобрена
на заседании педагогического совета
Протокол № 2 от 06.12.2017 года.

Курган - 2017

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2. ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)
3.1. ВВЕДЕНИЕ
3.2. РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
3.3. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
3.4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ
3.5. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТЧНИКОВ
3.6. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДИПЛОМНОМУ ПРОЕКТУ

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ВКР (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)

1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, соответствующим учебным планом подготовки специалиста по данной специальности, студенты выполняют и защищают выпускную квалификационную работу (дипломный проект), которая является обязательной формой государственной итоговой аттестации выпускников.

По результатам государственной итоговой аттестации выпускников государственная экзаменационная комиссия (ГЭК) решает вопрос о присвоении им квалификации «Техник» по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, и выдаче диплома о среднем профессиональном образовании.

Выполнение дипломного проекта – завершающий этап подготовки специалистов. На этом этапе студент должен максимально использовать знания, практические умения и компетенции, накопленные во время обучения. Данные требования к выполнению ВКР направлены на оказание необходимой методической помощи при выполнении дипломного проекта.

Требования к выполнению ВКР составлены с учетом типовых требований к дипломным проектам. Рассматриваются общие вопросы выполнения дипломных проектов (сформулированы требования и даны указания по объему, структуре, содержанию, по организации работы студента), а также отражен порядок оформления и защиты дипломного проекта.

Главная цель требований – повышение уровня организации, качества проведения завершающей фазы процесса профессиональной подготовки специалистов, повышение востребованности и конкурентоспособности выпускников на рынке труда за счет их лучшей теоретической и практической подготовки.

Требования к выполнению ВКР предназначены для студентов, обучающихся по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация

автомобильных дорог и аэродромов, а также руководителей и консультантов дипломных проектов; могут использоваться как в процессе непосредственного написания работы, так и при сборе, систематизации и обобщении исходных материалов к дипломному проекту.

2 Тематика выпускных квалификационных работ

Темы выпускных квалификационных работ разрабатываются преподавателями Колледжа совместно со специалистами предприятий или организаций являющимися потребителями кадров данного профиля, и рассматриваются кафедрой строительства и архитектуры на основе заявления студентов. Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Темы выпускных квалификационных работ согласовываются с работодателями из числа ведущих специалистов проектных и строительных организаций, предприятий.

По утвержденным темам руководители выпускных квалификационных работ разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента.

Задание на выпускную квалификационную работу выдаётся каждому студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

Задания на выпускную квалификационную работу рассматриваются на заседании кафедры строительства и архитектуры, подписываются руководителем и утверждаются заместителем директора по учебно-воспитательной работе.

При разработке тематики выпускной квалификационной работы учитываются требования нормативно – законодательных документов в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, СНиП, ГОСТ, ЕСКД, а также санитарно - гигиенические, противопожарные и других требования.

Примечание: в случае выполнения выпускной квалификационной работы группой студентов, индивидуальные задания руководитель проекта разрабатывает на каждого студента.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)

Дипломный проект студентов, завершающих обучение по специальности 08.02.05 Строительство автомобильных дорог и аэродромов имеет практический характер и может включать элементы научного и исследовательского поиска. В зависимости от темы основным содержанием дипломного проекта является описание разработки организации и производства работ по строительству или ремонту автомобильных дорог, а также описание разработки организации и технологии работ на производственных предприятиях дорожной отрасли.

Выпускная квалификационная работа может быть логическим продолжением курсовой работы, идеи и выводы которой реализуются на более высоком теоретическом и практическом уровне. Курсовая работа может быть использована в качестве раздела выпускной квалификационной работы.

Структура выпускной квалификационной работы:

1. введение;
2. расчетно-пояснительная записка – включает следующие разделы:

– Общая часть
– Техническая характеристика объекта
– Организация производства
– Технологическая часть
– Техника безопасности
– Технико-экономическое обоснование проектировочных решений

3. заключение, рекомендации по использованию полученных результатов;
4. список использованных источников;
5. приложения.

3.1. Введение

Во введении обосновывается актуальность темы, цель дипломного проекта и задачи. Определяется объект и предмет исследования.

Необходимо указать предполагаемую новизну исследования, изложить конкретные аргументы, доказывающие данное утверждение, методологию и гипотезу научного исследования, какие положения предполагается вынести на защиту.

Актуальность и новизна темы предполагают обоснование причин, которые вызвали необходимость данного исследования и разработки.

Цель и задачи – это обоснование того, что необходимо достичь в ходе исследования, и система конкретных задач, которые необходимо решить для этого (например, изучить научную литературу по выбранной теме, систематизировать знания по какой-либо научной проблематике, исследовать…, описать…, установить…, разработать…, реализовать…, оценить… и т. д.). Формулировка цели должна согласовываться с темой работы.

Количество задач не должно быть большим (от трех до шести, но не более). Задачи раскрывают цель и обусловливают структуру работы.

Объект и предмет исследования – это то, что непосредственно изучается в дипломном проекте. Объект указывает на то, что изучается в целом. Объект – это процесс или явление, порождающие проблемную ситуацию или требующие изучения для эффективной реализации какого-либо проекта и избранные для исследования. *Предмет* – это то, что находится в границах объекта. Предмет вычленяется из объекта и представляет собой ту часть, тот аспект, на которое непосредственно направлено исследование. Именно предмет работы определяет тему исследования (заглавие) дипломного проекта.

Во введении рекомендуется дать краткую характеристику автодорожного комплекса России на современном этапе, новые направления в сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов. Особое внимание должно быть уделено внедрению новейших технологий и методов

организации и производства работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

Объем введения составляет 10-15% от общего объема дипломного проекта.

3.2. Расчетно-пояснительная записка

Расчетно-пояснительная записка состоит из шести разделов и включает в себя:

- Общая часть
- Техническая характеристика объекта
- Организация производства
- Технологическая часть
- Техника безопасности
- Технико-экономическое обоснование проектировочных решений

Общая часть

В данном разделе ВКР на основании задания, данных справочной и нормативной литературы приводится географическое описание района

дорожной деятельности, его климата, грунтово-гидрологических условий, рельефа, растительности, наличия местных дорожно-строительных материалов. Кроме этого, дается экономическая, административно-хозяйственная оценка района и другие сведения, имеющие отношение к дорожной деятельности, которые могут повлиять на принятие решений по тому или иному вопросу производства работ.

Техническая характеристика объекта

Согласно заданным категории дороги, району деятельности,

данным справочной и нормативной литературы дается краткое описание и приводятся технические нормативы объекта дорожной деятельности.

Организация производства

На основании имеющихся данных определяются виды и объемы работ, сроки начала и окончания работ, количество рабочих смен, календарная продолжительность строительного сезона дорожной деятельности.

Проектируется метод организации дорожной деятельности: выбор принципиального решения, четкой технологической последовательности выполнения дорожно-строительных работ.

Выполняется увязка всех видов работ дорожной деятельности на основе линейного календарного графика.

Разрабатывается линейный календарный график производства работ дорожной деятельности.

Технологическая часть

Разрабатываются технологические карты производства работ дорожной деятельности: описание рабочих процессов в их технологической последовательности с расчетом потребных материально-технических ресурсов и схемой организации их движения при производстве работ, основные методы контроля качества.

Составляются калькуляции трудовых затрат по основным видам работ дорожной деятельности.

Техника безопасности

В дипломном проекте (ВКР) должны быть разработаны мероприятия по безопасным условиям производства работ, охране труда и окружающей среды дорожной деятельности.

Технико-экономическое обоснование проектировочных решений

Для оценки вариантов проектирования дорожной деятельности определяются технико-экономические показатели: сметная стоимость работ, удельная трудоемкость работ, сменная выработка и др.

3.3. Графическая часть

Графическая часть ВКР выполняется на чертежной бумаге формата А1, А2, А3 в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД.

Чертежи являются демонстрационными материалами,

используемыми для пояснения доклада. Поэтому они должны отражать основные проектные, технологические и организационные решения, содержащиеся в дипломном проекте (ВКР). Оформление чертежей должно

обеспечивать их зрительное восприятие членами ГАК и присутствующими лицами на защите. Графическая часть дипломного проекта (работы) должна содержать все необходимые размеры, пояснения и надписи.

В состав графической части, в зависимости от темы дипломного проекта, может входить до 5 листов следующего содержания: план трассы, план производственного предприятия (карьер, АБЗ, ЦБЗ и др.), продольный профиль, поперечные профили, конструкция дорожной одежды, технологические схемы работы оборудования производственных предприятий, технологические карты, схемы содержания дорог, транспортные схемы, линейно – календарные графики, генеральный строй план и др.

3.4. Заключение

В заключении студент анализирует полноту выполнения задач ВКР, делаются выводы по работе в целом, подводятся итоги всему исследованию. Важно, чтобы были выполнены задачи, поставленные во введении, и даны ответы на вопросы, которые были сформированы студентом. Заключение посвящается разработке выводов и предложений, вытекающих из проведенного анализа. Освещаются наиболее общие пути решения проблемы, определяются основные выводы.

Выводы должны быть краткими и четкими, излагать авторскую концепцию, давать полное преставление о содержании, значимости, обоснованности и эффективности разработок. В заключении не допускается повторения содержания введения и основной части, в частности, выводов, сделанных по разделам.

Объем заключения составляет 20% от общего объема ВКР.

3.5. Список использованных источников

В разделе Список использованных источников необходимо перечислить все используемые источники (не менее 20 шт.). Библиографическое описание литературы должно быть сделано в соответствии с существующим ГОСТом. Список использованных источников должен содержать книги и статьи, вышедшие по теме ВКР не позднее 5 лет с момента опубликования.

Пример записи используемых источников приводится в Приложении В.

3.6. Приложения к дипломному проекту

Материал, дополняющий текст документа, допускается помещать в приложениях. Приложениями могут быть, таблицы, схемы, листинги, диаграммы, выполненные и представленные натуральные образцы и т.д.

Каждое приложение начинается с новой страницы и каждому приложению присваивается порядковый номер.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ВКР (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)

Оформление выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.

Оформление списка использованных источников осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1-2003, ГОСТ Р 7.0.5 – 2008 (Приложение В).

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Пример оформления задания

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Курганский государственный колледж»

УТВЕРЖДЕНО
зам. директора
_____Т. Б. Брыксина
«____» _____ 20__ г.

Специальность 08.02.05 Строительство автомобильных дорог и аэродромов

ЗАДАНИЕ
на выполнение выпускной квалификационной работы
по ПМ_____

Студенту группы СА- _____
(ФИО)
Тема выпускной квалификационной работы: _____
_____

Утверждена приказом № ___ от «___» _____ 20__г.

Содержание выпускной квалификационной работы:

Введение
Расчетно-пояснительная записка
Графическая часть
Заключение
Список использованных источников
Приложения

Руководитель ВКР _____/ /
Дата получения задания: __.__.20__ г.
Срок сдачи работы: __.__.20__ г.
Одобрено на заседании кафедры
Протокол № __ от _____

Зав. кафедрой _____/Кеппер Н.А. /

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Пример оформления списка использованных источников по ГОСТу 7.1-2003, ГОСТ Р 7.0.5 – 2008

Статья в журнале (1 автор):

Аболмасов, Н.Н. Стратегия и тактика профилактики заболеваний пародонта / Н.Н. Аболмасов // Стоматология. – 2003. - №4. – С.34-39.

Статья в журнале (до 4 авторов)

Безрукова, И.В. Классификация агрессивных форм воспалительных заболеваний пародонта / И.В. Безрукова, А.И. Грудянов // Стоматология. – 2002. - №5. – С.45 – 47. Статья в журнале (4 автора) Значение контроля микроциркуляции при миллиметровой волновой терапии острого деструктивного панкреатита / Б.С.Брискин, О.Е.Ефанов, В.Н.Букатко, А.Н.Никитин // Вопр. курортологии физиотерапии и лечеб. физ. культуры. – 2002. - №5. – С.13-16.

Статья в журнале (более 4 авторов)

Иммунологические нарушения в патогенезе хронического генерализованного пародонтита / А.И. Воложин, Г.В. Порядин, А.Н. Казимирский и др. // Стоматология. – 2005. - №3. – С.4 –7.

Статья в сборнике трудов (1 автор)

Кащенко, П.В. Применение лазерной допплеровской флоуметрии в имплантологии / П.В. Кащенко // Применение лазерной допплеровской флуометрии в медицинской практике: матер. третьего всерос. симп. – М., 2000. - С.131-133.

Книга (1 автор)

Адмакин, В.В. Условия применения композитов / В.В. Адмакин. – Красноярск: Изд-во МГПУ, 2003. – 128 с. Книга (до 4 авторов)Логинова, Н.К. Патофизиология пародонта / Н.К.Логинова, А.И.Воложин. – М., 1995. – 108 с.

Книга (до 4 авторов)

Логинова, Н.К. Патофизиология пародонта / Н.К.Логинова, А.И.Воложин. – М., 1995. – 108 с.

Книга (4 автора)

Лазерная допплеровская флоуметрия в стоматологии: Метод. рекомендации / Е.К.Кречина, В.И.Козлов, О.А.Терман, В.В.Сидоров. - М., 1997. – 12 с.

Книга (более 4 авторов)

Метод лазерной допплеровской флоуметрии в кардиологии: Пособие для врачей / В.И.Маколкин, В.В.Бранько, Э.А.Богданова и др. – М., 1999. - 48 с.

Электронные ресурсы (сведения приводят в следующей последовательности: системные требования, сведения об ограничении доступности, дату обновления документа или его части, электронный адрес, дату обращения к документу» .Электронный адрес и дату обращения к документу приводят всегда. Дата обращения к документу — та дата, когда человек, составляющий ссылку, данный документ открывал, и этот документ был доступен. Системные требования приводят в том случае, когда для доступа к документу нужно специальное программное обеспечение, например Adobe Acrobat Reader, Power Point и т.п. Сведения ограничения доступа приводят в том случае, если доступ к документу возможен, например, из какого-то конкретного места (локальной сети, организации, для сети которой доступ открыт), только для зарегистрированных пользователей и т.п. В описании в таком случае указывают: «Доступ из …», «Доступ для зарегистрированных пользователей» и др. Если доступ свободен, то в сведениях не указывают ничего. Дата обновления документа или его части указывается в том случае, если она зафиксирована на сайте. Если дату обновления установить нельзя, то не указывается ничего.