

Департамент образования и науки Курганской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Курганский государственный колледж»



УТВЕРЖДАЮ

Директор колледжа

*Т.А. Скок*

« 03 » *января* 2019 г.

## ПРОГРАММА

Государственной итоговой аттестации выпускников  
специальности

23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики  
(по видам транспорта, за исключением водного)  
2019-2020 учебный год

Рассмотрена и одобрена  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 2 от 09.12.2019

г. Курган – 2019 г.

Рассмотрена и одобрена

на заседании Совета Колледжа

Протокол № 66 от «5» декабря 2019 г.

1. В целях определения соответствия результатов освоения студентами образовательных программ среднего профессионального образования требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями.

2. **Формой государственной итоговой аттестации** по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) является выпускная квалификационная работа.

3. **Вид выпускной квалификационной работы** – дипломный проект.

4. **Цель защиты выпускной квалификационной работы** - установление соответствия результатов освоения студентами образовательных программ СПО соответствующим требованиям ФГОС.

5. **Объем времени на подготовку и защиту дипломного проекта**

5.1. На подготовку – 4 учебные недели;

5.2. На защиту – 2 учебные недели.

6. **Сроки проведения подготовки и проведения дипломирования:**

6.1. Подготовка студентов к защите дипломных проектов, в том числе проведение консультаций по программе государственной итоговой аттестации с 20.05.20 г по 16.06.20г

6.2 Рецензирование дипломных проектов – с 10.06.20г по 16.06.20г

6.3. Защита дипломных проектов проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с 17.06.20 по 29.06.20 г.

7. **Тематика выпускных квалификационных работ**

Темы выпускных квалификационных работ разрабатываются преподавателями колледжа совместно с работодателями и утверждаются на заседании кафедры с участием председателя ГЭК.

Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

По утвержденным темам руководители выпускных квалификационных работ разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента.

Задание на выпускную квалификационную работу выдаётся каждому студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

Задания на выпускную квалификационную работу рассматриваются на заседании кафедры, подписываются руководителем и утверждаются заместителем директора по учебно-воспитательной работе.

При разработке тематики выпускной квалификационной работы учитываются требования действующих нормативных документов,

технической литературы и справочников, а также других источников, рекомендуемых внедрение современных технологий.

### **8. Структура выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе, в период прохождения преддипломной практики, а также работы над выполнением курсового проекта.

По структуре выпускная квалификационная работа состоит из пояснительной записки и графической части.

Пояснительная записка, в которой дается теоретическое и расчетное обоснование, технологических, конструктивных решений, вопросов экономики, экологической и противопожарной безопасности.

Объем пояснительной записки зависит от выпускной квалификационной работы и должен составлять не менее 60-70 страниц печатного текста.

Графическая часть выпускной квалификационной работы содержит 4 листа формата А-1:

- а) Технологическая часть - 3 листа;
- б) Конструктивная часть - 1 лист.

Примечание: в отдельных случаях, по согласованию с руководителем выпускной квалификационной работы, объем материалов может быть скорректирован.

### **9. Условия подготовки и процедуры проведения защиты выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа, как правило, выполняется студентами в колледже под непосредственным контролем консультантов по разделам.

Примечание: студентам, не отстающим от графика дипломного проектирования, разрешается графическую часть проекта выполнять вне колледжа.

Приказом по колледжу осуществляется закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов (при необходимости с бюджетом учебного времени).

- |  |        |
|--|--------|
| - руководство дипломным проектом                           | 2 ч;   |
| - консультация раздела по расчетно-технологической части   | 2,5ч;  |
| - консультация раздела по расчетно-конструктивной части    | 2.5 ч; |
| - консультация по экономической части                      | 1 ч;   |
| - консультация раздела охрана труда и техника безопасности | 1,5 ч; |
| - нормоконтроль  | 0,5ч.  |

Итого: 10 ч

## **10. Функции руководителя выпускной квалификационной работы:**

1. Разработка индивидуальных заданий;
2. Разработка совместно с обучающимися плана выпускной квалификационной работы;
3. Консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы;
4. Оказание помощи студенту в подборе необходимых источников;
5. Контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с установленным графиком в форме регулярного обсуждения руководителем и обучающимся хода работ;
6. Оказание помощи в подготовке презентации и доклада для защиты выпускной квалификационной работы;
7. Подготовка заключения на выпускную квалификационную работу.

## **11. Функции консультанта выпускной квалификационной работы**

1. Помощь студенту в подборе нормативных документов и справочных материалов по части выпускной квалификационной работы;
2. Индивидуальные консультации студентов по ходу выполнения отдельных частей выпускной квалификационной работы;
3. Проверка правильности разработки расчетных и графических материалов;
4. Оценка качества разработки дипломником отдельных частей проекта;

## **12. Рецензирование выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа подлежит обязательному рецензированию. Внешнее рецензирование проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.

На рецензирование одного дипломного проекта предусмотрено 2 часа.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии выпускной квалификационной работы заявленной теме и заданию;
- оценку качества выполнения каждого раздела выпускной квалификационной работы;
- оценку степени разработки поставленных вопросов и практической значимости работы;
- оценку графической части выпускной квалификационной работы;
- общую оценку качества выполнения выпускной квалификационной работы.

## **13. Защита выпускной квалификационной работы**

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии в учебных кабинетах специальных дисциплин по следующей процедуре:

- доклад студента в пределах 7-10 мин;
- вопросы членов ГЭК и ответы дипломника;
- чтение рецензии и ответы студента на замечания рецензента;
- заключение руководителя выпускной квалификационной работы.

На защиту выпускной квалификационной работы отводится до 45 мин.

Защита ВКР для выпускников инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предусматривает создание специальных условий: предоставление необходимых технических средств, оказание технической помощи (по личному заявлению выпускника).

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий. Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии. При обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя при равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

При определении окончательной оценки по результатам защиты выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по выпускной работе;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- заключение руководителя.

Итоговая оценка выпускной квалификационной работы, присуждение квалификации происходит на заключительном заседании государственной экзаменационной комиссии, записывается в протоколе заседания и оглашается выпускникам в торжественной обстановке.

### **13. Критерии оценки выпускной квалификационной работы**

Оценка качества подготовки выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

Приложение № 1

Критерии оценки выпускной квалификационной работы

Приложение № 2

Перечень общих и профессиональных компетенций

Приложение № 3

График выполнения выпускной квалификационной работы на 2019-2020 учебный год

Приложение № 4

Тематика дипломных проектов на 2019-2020 учебный год

Заместитель директора по УВР:

Т.Б. Брыксина

Зав. кафедрой:



И.М. Хазиева

**Перечень общих компетенций:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**Перечень профессиональных компетенций:**

ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.

ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.

5.2.2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.

ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.

ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.

ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.

5.2.3. Участие в конструкторско-технологической работе.

ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.

ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).

ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.

ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

5.2.4. Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

График  
выполнения дипломного проекта  
на 2019-2020 учебный год  
Кафедра технических дисциплин

№ п/п	Наименование разделов дипломного проекта	Начало и окончание работы над дипломным проектом	Контрольные проверки выполнения дипломного проекта	% выполнения
1.	Задание на дипломное проектирование	16.03.18	16.03.20	
2.	Теоретическое обоснование дипломного проекта	13.04.18	30.04.20	5%
1	Раздел №1 Расчетно-технологическая часть	01.05- 20.05	20.05.20	45%
2	Раздел №2. Расчетно-конструктивная часть	21.05-28.05	28.05.20	75%
3	Раздел №3. Экономическая часть	29.05.-05.06	05.06.20	90%
4	Раздел № 4 Охрана труда и техника безопасности	06.06- 09.06	09.06.20	95%
4	Допуск к защите д/проекта		10.06 .20	100%
5	Рецензирование д/проекта		10.06-16.06.20	
6	Защита дипломного проекта		17.06-29.06.20	



ГБПОУ «Курганский государственный колледж»

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Автоцентр 29»

А.М. Дёмин /  
2019 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по  
учебно-воспитательной работе  
Т.Б. Брыксина/

« 05 » 12 2019 г.



Темы выпускных квалификационных работ  
по специальности 23.02.05

23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по  
видам транспорта, за исключением водного)

Проект станочного участка с разработкой маршрута восстановления деталей генератора автомобиля ВАЗ 2110
Проект электротехнического участка с разработкой маршрута восстановления деталей стартера автомобиля ГАЗ 2310
Проект слесарно-механического участка с маршрутом восстановления детали электродвигателя руля автомобиля Toyota Corolla
Проект агрегатного участка с разработкой маршрута восстановления деталей турбины автомобиля Toyota – MARK II
Проект медницко-жестяницкого участка с разработкой маршрута восстановления деталей редуктора заднего моста автомобиля ВАЗ 2107
Проект электротехнического цеха с разработкой маршрута восстановления деталей электродвигателя привода ведущей звездочки трактора ДЭТ 250
Проект сварочного участка с разработкой маршрута восстановления детали стартера автомобиля ВАЗ 2110
Проект агрегатного участка с разработкой маршрута восстановления деталей коробки передач автомобиля Honda CR-V
Проект электротехнического участка с разработкой маршрута восстановления деталей стартера автомобиля КаМАЗ 5490
Проект участка сборочно-разборочного цеха с разработкой маршрута восстановления деталей промежуточного моста (Ка) автомобиля КаМАЗ 65115
Проект агрегатного участка с разработкой маршрута восстановления деталей стартера автомобиля КаМАЗ-6350
Проект участка обслуживания топливных систем с разработкой маршрута восстановления деталей насоса топливоподачи автомобиля ВАЗ 2105
Проект кузнечно-рессорного участка с разработкой маршрута восстановления детали главной передачи заднего моста автомобиля ВАЗ 2106
Проект аккумуляторного участка с разработкой маршрута восстановления деталей генератора автомобиля КаМАЗ 4310
Проект ремонтного участка с разработкой маршрута восстановления деталей электродвигателя привода вентилятора автомобиля ВАЗ 2110
Проект ремонтного участка с разработкой маршрута восстановления деталей главного тормозного цилиндра автомобиля ВАЗ 2170
Проект агрегатного участка с разработкой маршрута восстановления деталей электродвигателя привода вентилятора автомобиля КаМАЗ 65115
Проект участка электроцеха с разработкой маршрута восстановления деталей электроусилителя руля автомобиля Renault Logan

Проект сварочного участка с разработкой маршрута восстановления деталей  
электродвигателя привода вентилятора автомобиля ВАЗ 2114

Проект участка сборочно-разборочный с разработкой маршрута восстановления деталей  
коробки переменной передачи автомобиля КамАЗ 53215